

تفویض اختیار جهت توافق با اتحادیه ها

اداره کل امور مالیاتی استان

بنا به اختیار حاصل از **تیسره 5 ماده 100** قانون مالیاتهای مستقیم مصوب اسفند ماه 1366 و اصلاحیه های بعدی آن و به منظور ایجاد هماهنگی و وحدت رویه درآمد مشمول مالیات صاحبان وسائط نقلیه عمومی، توافق با اتحادیه های زیربند برای مالیات عملکرد سال 1385 به آن اداره کل تفویض می گردد تا با رعایت توصیه های زیر پس از انجام توافق، حسب مقررات قانون مالیاتهای مستقیم، ترتیبی اتخاذ نمایند تا نسبت به مطالبه و وصول مالیات متعلقه که قطعی خواهد بود با رعایت مقررات **ماده 167** ق.م.م حداکثر تا پایان آبان ماه سال 1386 اقدام گردد.

استانهای کشور با توجه به امکانات و شاخصهای مؤثر و بلحاظ وضعیت مبادلات اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی به چهار گروه استانی، و شهر یا شهرستانهای تابعه آن حسب شاخصهای مذکور به سه طبقه شامل: مراکز استانها، شهرستانهای طبقه (الف) و شهرستانهای طبقه (ب) با نظر مدیر کل امور مالیاتی استان و اتحادیه های مربوط تعیین و به شرح زیر تقسیم می گردد:

® طبقه بندی استان ها:

® گروه (1): استان تهران.

® گروه (2): شامل استانهای: آذربایجان شرقی، اصفهان، خراسان رضوی، خوزستان، فارس، گیلان و مازندران.

® گروه (3): شامل استانهای: آذربایجان غربی، کرمانشاه، کرمان، گلستان، سمنان، زنجان، قم، همدان، مرکزی، قزوین و یزد.

® گروه (4): شامل استانهای: ایلام، چهارمحال بختیاری، لرستان، کردستان، سیستان و بلوچستان، خراسان شمالی، خراسان جنوبی، اردبیل، کهگیلویه و بویر احمد، هرمزگان و بوشهر.

الگوی درصدهای درآمد مشمول مالیات به تناسب گروه های چهارگانه عملکرد 1385

گروه بندی استانها/شهر/شهرستانها	استان گروه (1)	استانهای گروه (2)	استانهای گروه (3)	استانهای گروه (4)
مرکز استان	100%	90%	80%	70%
شهر/شهرستانهای طبقه (الف)	90%	80%	75%	65%
شهر/شهرستانهای طبقه (ب)	85%	75%	65%	55%

® مبنای اعمال درصدهای مذکور، درآمد مشمول مالیات پس از کسر معافیت موضوع **ماده 101** ق.م.م بشرح مندرج در جداول پیوست می باشد.

® مالیات انواع اتوبوس، کامیون با ظرفیت بالاتر از هفت تن و تریلی مشمول جدول فوق نبوده و کلاً بر اساس مبالغ تعیین شده در جداول پیوست محاسبه شود.

مقررات عمومی:

1_ استانهایی که به لحاظ شرایط اقلیمی دارای وضعیت خاص از قبیل زمستانهای بسیار سرد و طولانی و یخ بندان می باشند ادارات کل امور مالیاتی مربوط مجاز هستند در مورد ماشین آلات سنگین راهسازی متناسب با مدت فعالیت آنان (که کمتر از 9 ماه در سال نباشد) با نظر اتحادیه زیربند در خصوص تعیین درآمد مشمول مالیات پس از کسر معافیت آنان به نسبت درآمد

مشمول مالیات پس از کسر معافیت مندرج در جداول پیوست اقدام نمایند.

2_ هر گاه اسناد و مدارکی تحصیل گردد که حاکی از اختلاف درآمد مشمول مالیات پس از کسر معافیت به میزان بیش از پانزده درصد درآمد مشمول مالیات پس از کسر معافیت مورد توافق باشد پرونده مالیاتی مؤدی مورد بحث از توافق خارج و با رعایت مهلت مقرر در [ماده 157](#) ق.م.م رسیدگی و مالیات متعلق نیز مورد مطالبه قرار خواهد گرفت.

3_ مالیات مکسوره در اجرای [ماده 104](#) ق.م.م با احتساب درآمد مشمول مالیات حاصل از قرارداد مربوطه با رعایت مقررات از مالیات تعیین شده کسر می گردد.

4_ در مواردی که مشخص گردد مؤدی تمام یا قسمتی از سال مالیاتی ترک کسب نموده و یا به عللی خارج از اختیار وی قادر به انجام کار نبوده است (از قبیل تصادف وسیله نقلیه، توقیف قانونی آن، فوت مالک و غیره) و این امر مورد تأیید هیأت حل اختلاف مالیاتی قرار گیرد درآمد مشمول مالیات نسبت به مدت اشتغال محاسبه و مالیات متعلقه وصول خواهد شد.

5_ در صورت فوت مالک وسیله نقلیه، چنانچه بین وراثت وی فرزند صغیر یا مشغول به تحصیل و یا عیال باشد وراثت آن مرحوم منحصراً در سال فوت از پرداخت مالیات متعلقه معاف خواهند بود.

6_ درآمد مشمول مالیات پس از کسر معافیت تعیین شده شامل کلیه وسایط نقلیه عمومی اعم از پلاک سفید و پلاک قرمز خواهد بود.

7_ درآمد مشمول مالیات پس از کسر معافیت عملکرد سال 1385 وسایط نقلیه صفر کیلومتر که در ضمن سال شماره گذاری و تحویل می شوند به نسبت به مدت مانده سال با کسر 30 روز بعد از تاریخ تحویل وسیله نقلیه (برمینای تاریخ مندرج در نامه تحویلی آن توسط نمایندگی مربوط) تعیین گردد.

8_ در محاسبه درآمد مشمول مالیات پس از کسر معافیت جداول پیوست، صرفاً یک معافیت لحاظ شده است بنابراین در مواردی که وسیله نقلیه بیش از یک مالک داشته باشد درآمد مشمول مالیات شرکاء با رعایت مقررات پس از کسر حداکثر دو معافیت موضوع [ماده 101](#) قانون مالیاتهای مستقیم، محاسبه و مالیات متعلق نسبت به سهم هر یک از شرکاء وصول گردد.

9_ اشخاصی که مالک بیش از یک دستگاه وسیله نقلیه مشمول مالیات می باشند مطابق [ماده 101](#) قانون مالیاتهای مستقیم صرفاً می توانند یکبار از معافیت ماده مزبور استفاده نمایند. بنابراین درآمد حاصل از خودروهای بعدی با رعایت سایر مقررات قانونی پس از اضافه نمودن مبلغ معافیت منظور شده به شرح جداول پیوست، مستقیماً به نرخ [ماده 131](#) قانون مالیاتهای مستقیم محاسبه گردد. بدیهی است در مواردی که مبلغ معافیت خودروی اول بیش از درآمد مشمول مالیات باشد، مابه التفاوت در محاسبه درآمد مشمول مالیات خودروی بعدی لحاظ خواهد شد.

10_ درآمد مشمول مالیات (قبل از کسر معافیت) پائین ترین مدل در جداول پیوست برابر است با مبلغ معافیت موضوع [ماده 101](#) ق.م.م (که نتیجه آن معاف از مالیات می باشد)، و درآمد مشمول مالیات مدل یا مدل‌های پائین تر از آنان هر کدام نسبت به مدل بالاتر خود 10 % کمتر تعیین گردد.

11_ در مواردی که وسیله نقلیه بیش از یک مالک داشته باشد و مالکین هر کدام ساکن شهرستانهای مختلف باشند اداره امور مالیاتی محل استقرار اتحادیه ذیربط، ذیصلاح برای توافق می باشند.

12_ صاحبان مؤسسات حمل و نقل شهری (مشمولین **بند الف ماده 96** و اشخاص حقوقی) مشمول این توافق نخواهد بود و توسط واحد مالیاتی ذیربط رسیدگی خواهند شد.

13_ وسائط نقلیه ای که به موجب قرارداد اجاره به شرط تملیک به اشخاص حقیقی واگذار می گردد و یا به نحوی از بانکها، مؤسسات اعتباری مجاز غیر بانکی، شرکتهای خودروسازی و لیزینگ تسهیلات دریافت می نمایند از تاریخ انعقاد قرارداد با شخص مذکور همانند مالک رفتار شده و درآمد مشمول مالیات پس از کسر معافیت این دسته از صاحبان وسائط نقلیه، در صورت ارائه اسناد و مدارک مثبت مبنی بر پرداخت اقساط، 30% کمتر از درآمد مشمول مالیات پس از کسر معافیت جداول الگوی پیوست با رعایت سایر ضوابط برای سال مذکور تعیین گردد.

14_ استانهایی که فاقد اتحادیه های صنفی موضوع این الگو می باشند چنانچه صاحبان وسائط نقلیه عمومی مطابق الگوی آن استان نسبت به تسلیم اظهارنامه و پرداخت مالیات متعلق طبق شرایط تعیین شده اقدام نمایند مشمول خوداظهاری موضوع **ماده 158** قانون مالیاتهای مستقیم خواهند بود، در این صورت پنج درصد از مؤدیان این بند طبق نظر مدیر کل امور مالیاتی آن استان به عنوان نمونه جهت رسیدگی انتخاب خواهد شد.

15_ طبق مواد **165** □ **137** و **172** قانون مالیاتهای مستقیم هزینه های درمانی، حق بیمه پرداختی، خسارات وارده، وجوه پرداختی و یا کمک های بلا عوض در صورتی که مستند باشد با رعایت مقررات قانونی از درآمد مشمول مالیات مؤدی قابل کسر می باشد.

® توجه:

1_ درآمد مشمول مالیات پس از کسر معافیت انواع وسائط نقلیه سواری پلاک سفید و رانندگان مؤسسات اتومبیل کرایه که تحت نظارت تاکسیرانی و یا مراجع ذیربط به حمل و نقل مسافر اشتغال دارند، برابر جدول انواع تاکسی محاسبه و وصول گردد.

2_ درآمد مشمول مالیات پس از کسر معافیت انواع وسائط نقلیه وانت بار با پلاک سفید و رانندگان مؤسسات اتومبیل کرایه که تحت نظارت واحد و یا مراجع ذیربط به حمل و نقل کالا اشتغال دارند، برابر جدول مالیات انواع وانت بار محاسبه و وصول گردد.

3_ درآمد مشمول مالیات پس از کسر معافیت تعیین شده برای یک سال مالی (عملکرد سال 1385) بوده و در صورت انتقال خودرو، آخرین مالک یا وکیل بلاعزل مالک (در صورتیکه وکیل اقرار کتبی به تصرف و تحصیل درآمد از وسیله نقلیه را نماید مودی مالیاتی شناخته می شود) درآمد مشمول مالیات پس از کسر معافیت سال مذکور نسبت به مدت مالکیت تا زمان انتقال و نسبت به سهم با توجه به جداول مربوط محاسبه و وصول گردد.

4_ اتحادیه ها، شرکت های تعاونی و سازمان تاکسیرانی حسب مورد مکلف می گردند، ضمن رعایت **ماده 186** قانون مالیاتهای مستقیم از ارائه هر گونه خدمات از قبیل صدور یا تمدید پروانه، کارنامه تاکسیرانی، مجوز تردد و یا سایر تسهیلات قبل از مطالبه

مفاصا حساب مالیاتی خودداری و اعضاء خود را جهت پرداخت مالیات متعلقه به ادارات امور مالیاتی مربوط راهنمایی نمایند.

علی اکبر عرب مازار